

FIAT

T I T A N O



¿QUÉ ES?

Comprometida con la protección del medio ambiente, la nueva línea de motorizaciones turbodiesel de la Fiat® Titano incorpora tecnología SCR (Reducción Catalítica Selectiva) para el tratamiento de gases de escape. Este sistema permite reducir significativamente las emisiones contaminantes generadas por la combustión del gasoil. Ya implementada de forma obligatoria en diversas regiones del mundo, esta tecnología es común en vehículos comerciales pesados y se prevé que pronto será un requisito para todos los vehículos diésel de pasajeros que ingresen al mercado.



¿CÓMO FUNCIONA?

A través de la combinación de un agente reductor líquido llamado ARNOX32 (Urea al 32,5% de grado automotriz) con los gases de escape provenientes de la combustión, este sistema logra reducir principalmente los óxidos nitrosos (NOx), uno de los componentes más peligrosos, en nitrógeno (N₂) y vapor de agua, completamente atóxicos para el ser humano y el medio ambiente. Esta tecnología se complementa con el sistema de filtrado de partículas (DPF) ya existente para lograr un óptimo resultado de reducción de particulado.





AGENTE REDUCTOR

El ARNOX32, también conocido comercialmente como UREA32, ARLA32, ADBLUE, DEF, o simplemente Urea líquida, es un agente reductor líquido compuesto de dos elementos: 32,5% UREA + 67,5% AGUA DESMINERALIZADA. No es tóxico, ni inflamable y se puede conservar en condiciones adecuadas sin perder sus propiedades.

Se encuentra disponible para la venta en los concesionarios de red oficial o en cualquier estación de servicio bajo diversas marcas, usualmente en presentaciones de 10L/20L con y sin pico vertedor.

PRINCIPALES BENEFICIOS

- Las emisiones son menos poluentes, obteniéndose un vehículo más amigable con el medio ambiente:

- Reduciendo las emisiones de óxido nítrico (NOx).

- Reduciendo la emisión del material particulado.

- La aplicación es económica y accesible ya que el ARNOX32 se consigue en cualquier estación de servicio.

- No afecta la performance, ni la vida útil del motor.

- No implica mantenimiento adicional.



MANTENIMIENTO

¿CUÁNDO DEBO HACER EL ABASTECIMIENTO Y CÓMO DEBO HACERLO?

El sistema cuenta con una serie de mensajes y herramientas en el cuadro de instrumentos que le permitirán conocer en todo momento el consumo y la autonomía disponible en el depósito de ARNOX32. Los mensajes de reabastecimiento comienzan con una autonomía restante inferior a los 2.400km y se aseveran conforme se aproxime a 0km disponibles. Una vez agotado el depósito en su totalidad, el sistema le brindará una ventana de hasta 100km adicionales para repostar ARNOX32.

El sistema está diseñado para cumplir con las normativas, por lo que no volverá a arrancar hasta no reponer mínimamente el depósito.

El rellenado del depósito debe hacerse en cualquier momento a través del bocal ubicado junto al tanque combustible. Evite daños, utilice siempre ARNOX32 (32,5% UREA) y gasoil grado 3 (-10ppm).

